



INSTRUCTION SHEET
for: **2NE 959 821-2xx**

APPLICATION AND MOUNTING INSTRUCTIONS

**EuroLED 130mm ROUND REAR FOG LAMP
Multivolt 9-33 Volts**

Features:

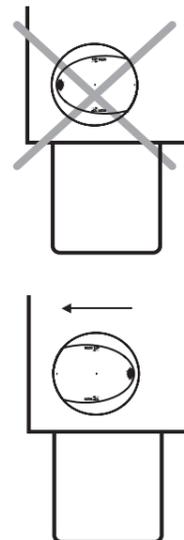
- Single LED design
- Ultra long life
- Reverse polarity protected
- Fully sealed against dust and water
- Low power consumption
- Compensates for voltage drop on long vehicles
- Withstands most vibration and mechanical shock applications
- Manufactured from the latest "high tech" acrylic with enhanced impact and chemical tolerance

Lens Marking and installation Requirements

This Rear Fog Lamp, identified by lens marking (E4)10208 and the HELLA logo was manufactured to comply with ECE Regulation 38 Rear Fog Lamps

- A tolerance of +/-3 degrees applies on all mounting details.
- Lamp mounting surface must be vertical to the ground, and at right angles to the longitudinal axis of the vehicle.
- Lamp must be visible from 10° inboard and outboard, as well as from 5° above and 5° below the horizontal axis.
- Lamp is approved to be mounted only with lens engraving "TOP" located correctly.

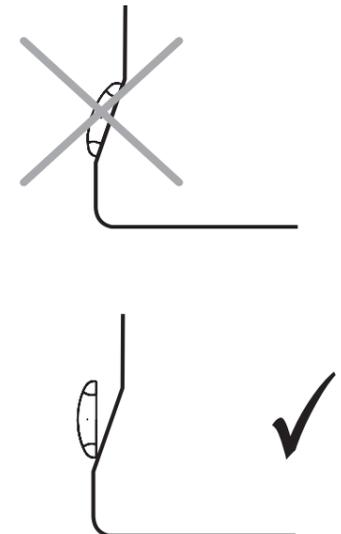
Rear View



Top View



Side View



HELLA-New Zealand Limited, Auckland, NZ



Hella New Zealand

Typbezeichnung: **2NE 959 821**
Euro LED - Single LED

Gehört zur G. Nr.: 10208

Einbauanweisung Nr.:

Nebelschlussleuchte für Kraftfahrzeuge

Lichtquelle: Eine nicht austauschbare Leuchtdiode

⚡ = Bezugspunkt nach den ECE-Regelungen 38.

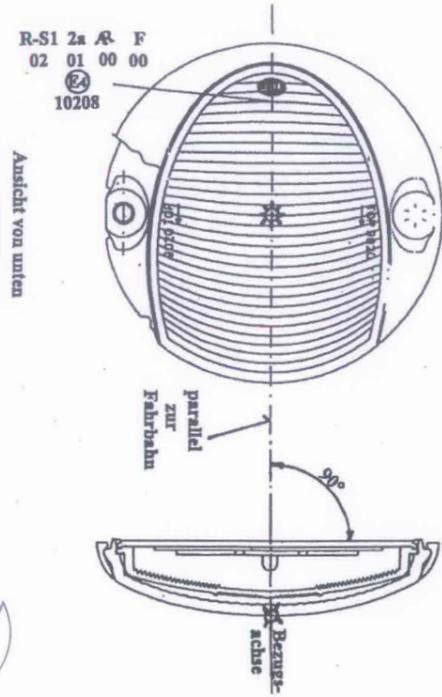
⬠ = Bezugspunkt zur Bestimmung der Grenzen der leuchtenden Fläche nach 76/756 EWG bzw. ECE-Regelung Nr. 48, Markierung s. auf der Abschluss-Scheibe, Maße s. Anlage A.
Bezugsachse: Parallel zur Fahrzeuglängsachse und parallel zur Fahrbahn.

Einbau des linken Gerätes dargestellt. Der Rechtsanbau erfolgt 180° um die Bezugsachse gedreht.

Prüfspannung: 13,5 bzw. 28 V Versorgungsspannung: 9 bis 33 V Nennleistung: 4 W

Ansicht von vorn

Ansicht von der Seite



Ansicht von unten



Der An- bzw. Einbau der Geräte hat nach anliegenden An- bzw. Einbauunterlagen (z. B. Skizze und Anlage A) zu erfolgen.
2005-11-24



Hella New Zealand

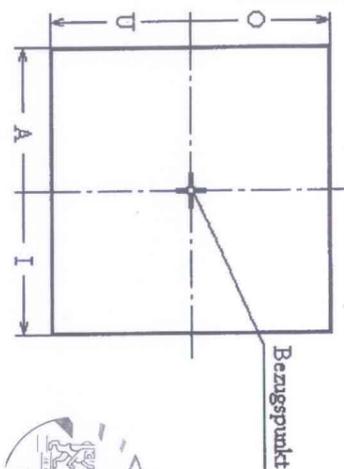
Typbezeichnung: **2NE 959 821**

Anlage A

Gehört zur G. Nr.: 10208 E4

Anbauanweisung Nr.:

Bestimmung der Grenzen der leuchtenden Fläche einer Leuchte gemäß den Richtlinien des Rates der Europäischen Gemeinschaften "Anbau von Beleuchtungs- und Lichtsignalrichtung" nach 76/756/EWG, bzw. ECE-Regelung Nr. 48, Absatz 2.9.2..



Gerätebezeichnung Nebelschlussleuchte	Oberer Grenze (O) mm	Untere Grenze (U) mm	Außere Grenze (A) mm	Innere Grenze (I) mm
	27	27	25	30

2005-11-24

INSTRUCTION SHEET
for: **2NE 959 821-2xx**



Lamp Mounting

Do not mount the lamp where damage is likely to be sustained due to tie-downs and other securing devices.

Lamp should be mounted on a flat surface.

Drill two 6mm diameter holes at 110mm centres.

5mm diameter screws or bolts are recommended to mount the lamp using the mounting bushes provided.

Ensure that the engraving "TOP" is located in the correct position.

Note the corresponding arrow under the engraving "TOP" must point to the closest vertical edge of the vehicle.

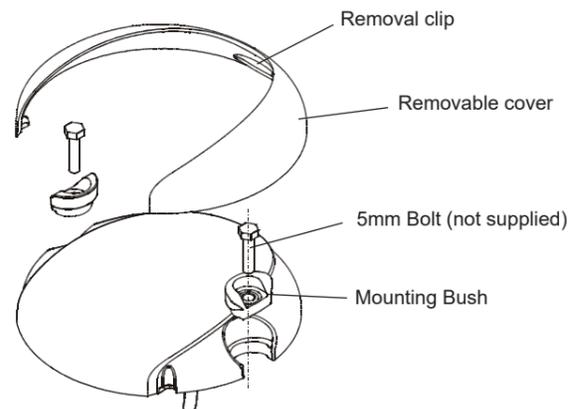
If passing the cable through a hole, ensure there are no sharp edges to cut or chafe the cable.

Connect the lamp as per the wiring chart shown below.

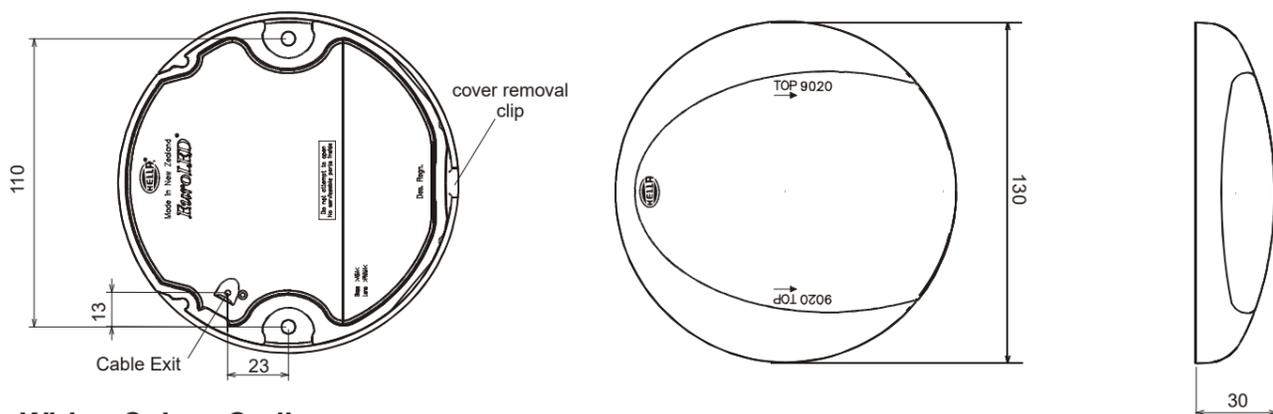
Try to keep the cable as long as possible, preferably join the cable inside a sealed cable junction box.

Clip the cover on securely until flush with the lamp surface.

Note: when mounting lamp units side by side allow a gap of 5mm to ensure cover removal.



General Dimensions (mm)



Wiring Colour Coding

LED modules are polarity conscious. Reverse polarity will not damage this product but will inhibit its function. HELLA recommends wire connections be soldered, and heat shrink tubing applied to seal the joint.

Colour	Connect to	Power Consumption
White	Negative (-)	-
Yellow	Rear Fog (+)	4 watts

NB: Lamp(s) must be protected by a fuse rated at 5 amperes maximum.

Important Notes for Installer and Vehicle Owner



Introduction

LED signal and marker lamps offer many advantages over conventional bulb lamps. Significantly reduced power consumption, ultra long life and high tolerance to shock and vibration make the LED lamps the ideal choice for the commercial transport industry, where the cost of ownership versus the initial purchase price of the product is well understood.

Compatibility to existing electrical systems

It is important for the installer to ascertain the compatibility of the low power consumption LED lamps with the electrical and/or electronic systems of the complete vehicle, including trailers. In most cases the reduced power consumption is beneficial by imposing less demands on the entire electrical system.

For certain functions some electrical systems rely on a set power consumption for monitoring whether, for example, a trailer is connected.

Operation of this lamp using alternating current or modulated direct voltage will cause premature light failure. HELLA recommends connecting ADR or ECE certified Multivolt LED signal and marker lamps to a continuous (unmodulated) 12V or 24V power supply to ensure safe light operation.

Electromagnetic Compatibility (EMC)

This LED lamp is an electronic device. The electrical circuits contain components that suppress possible interference, both emission as well as susceptibility, to the limits prescribed in UNECE Vehicle Regulation No. 10.

To avoid false signals or interference, it is standard practice that sensitive instrumentation such as ABS and Tachometers etc. are provided with direct earths.

Protection against damage due to voltage spikes

This lamp is protected against reverse polarity connection and negative voltage spikes of up to 1000 volts.

Electric Welding

Electric Welding may damage the LED lamps. For LED lamps, HELLA recommends the negative connection to be wired isolated from the vehicle chassis. If the lamp uses the chassis as the earth return it is recommended that this earth return is disconnected during electric welding.

FIT AND FORGET - BY DESIGN

Congratulations, the product you have selected comes from HELLA - a world leader in LED lighting design.



Following the launch of the first LED automotive signal lamps in 1990, HELLA Design and Innovation continues to set new standards. HELLA innovative solutions have been incorporated into millions of lamps, engineered and tested to the most stringent standards, to suit the most demanding environmental conditions.

The cornerstone to the success of our products is our no compromise **Fit and Forget - by Design** philosophy which is incorporated into every step of the product life cycle.

In a world consuming finite resources at an ever faster rate, **Fit and Forget - by Design** is the right environmental choice that also makes perfect economic sense to customers that consider the total life cycle Cost of Ownership.

For general comments about HELLA's products please contact us on E-mail at techfeedback@hella.co.nz

THE NETHERLANDS
(NEDERLAND)

COMMUNICATION

Concerning: APPROVAL GRANTED
APPROVAL-EXTENDED
APPROVAL-REFUSED
APPROVAL-WITHDRAWN
PRODUCTION-DEFINITELY-DISCONTINUED

of a type of rear fog lamp for power-driven vehicles and their trailers pursuant to Regulation No. 38

Approval No.: E4 - 38R - 00 10208

Extension No.: --

Approval mark: --

F

00



10208



HELLA

1 Trade name or mark of the device

2 Manufacturer's name for the type of device : 2NE 959 821

3 Manufacturer's name and address : Hella KG Aa Hueck & Co.
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt
Germany

4 If applicable, name and address of the manufacturer's representative : Sluyter B.V.
Celsushaan 2, 3430 BJ
Nieuwegein
The Netherlands

5 Submitted for approval on : 29 November 2005

6 Technical service responsible for conducting approval tests : KEMA Quality B.V.

P.O. Box 777
2700 AT Zoetermeer
The Netherlands

Tel. + 31 (0)79 345 81 43
Fax + 31 (0)79 345 80 43
www.rdw.nl

Vehicle Approval and Information

Approval No.: E4 - 38R - 00 10208

Extension No.: --

7 Date of report issued by that service : 1 December 2005

8 Number of reports issued by that service : 2088739-QUA/LTL 05-154

9 Concise description:
Number and category of filament lamps : 1 LED 12 V/4 W or
1 LED 24 V/4 W

Light source module : yes/no

Light source module specific identification code : --

Geometrical conditions of installation and relating variations, if any : --

10 Position of the approval mark : See annexed drawing

11 Reason(s) for extension (if applicable) : --

12 Approval granted/refused/extended/withdrawn

13 Place : Zoetermeer

14 Date : 07/DEC/2005

15 Signature

16 The list of documents deposited with the Administrative Service which has granted approval is annexed to this communication and may be obtained on request:

- Drawings No 2NE 959 821, dated 2005-11-24 (annexed).

- Table with outlines of the illuminating surface No. 2NE 959 821, dated 2005-11-24 (annexed).

- Test report as mentioned in item 8

NOTICE TECHNIQUE
pour: **2NE 959 821-2xx**



INSTRUCTIONS DE MONTAGE ET CARACTÉRISTIQUES PRODUIT

**EuroLED 130mm FEU DE BROUILLARD ARRIÈRE ROND
Multivolt 9-33 Volts**

Caractéristiques:

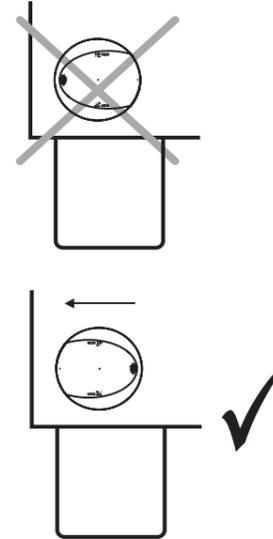
- Design à LED unique
- Durée de vie extra longue
- Protégé contre les inversions de polarité
- Produit étanche à l'eau et à la poussière
- Faible consommation électrique
- Compense automatiquement les baisses de voltage sur les véhicules longs
- Résiste à la majorité des vibrations et chocs d'origine mécanique
- Fabriqué à base des toutes dernières matières acryliques "haute technologie" pour une meilleure résistance aux impacts et aux produits chimiques

Marquage des lentilles et exigences relatives à l'installation

Ce feu arrière de brouillard, identifié sur la lentille par le marquage 10208 ainsi que par le logo a été manufacturé pour répondre aux exigences du règlement ECE no. 38 relatif aux feux arrières de brouillard.

- Une tolérance de +/-3° s'applique aux éléments du montage
- La surface de montage de la lampe doit être verticale par rapport au sol et perpendiculaire à l'axe longitudinal du véhicule.
- Ce feu doit être visible sur des secteurs latéraux de 10° ainsi que sur un secteur vertical atteignant 5° de part et d'autre de l'axe horizontal.
- La lampe a été conçue et certifiée pour un montage avec l'inscription "TOP" située au sommet de l'unité.

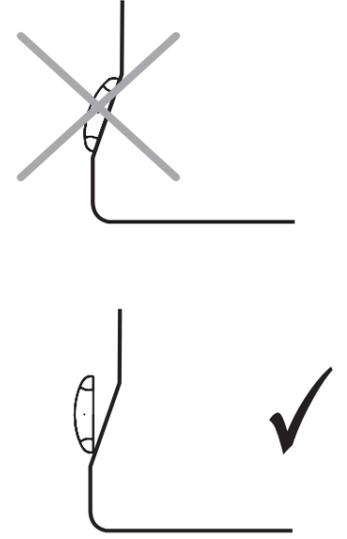
Vue arrière



Vue du dessus



Vue latérale



NOTICE TECHNIQUE
pour: **2NE 959 821-2xx**



Montage du feu:

Ne pas installer ce feu à un endroit où celui-ci pourrait être endommagé (ex: par des sangles, chaînes ou tout autre dispositif d'arrimage).

Le feu doit être installé sur une surface plane.

Percez deux trous de 6 mm écartés de 110 mm (centre à centre). Il est recommandé d'utiliser des boulons de 5 mm de diamètre pour fixer la lampe; employer les bagues de montage fournies.

Vérifier que l'inscription "TOP" soit lisible et donc correctement placée au sommet de l'unité.

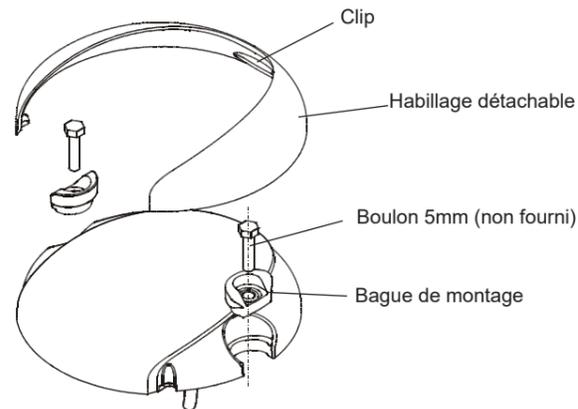
Note: la flèche placée sous l'inscription "TOP" doit pointer dans la direction de l'arrêt vertical (du véhicule) la plus proche.

Raccordez le feu selon les instructions ci-après.

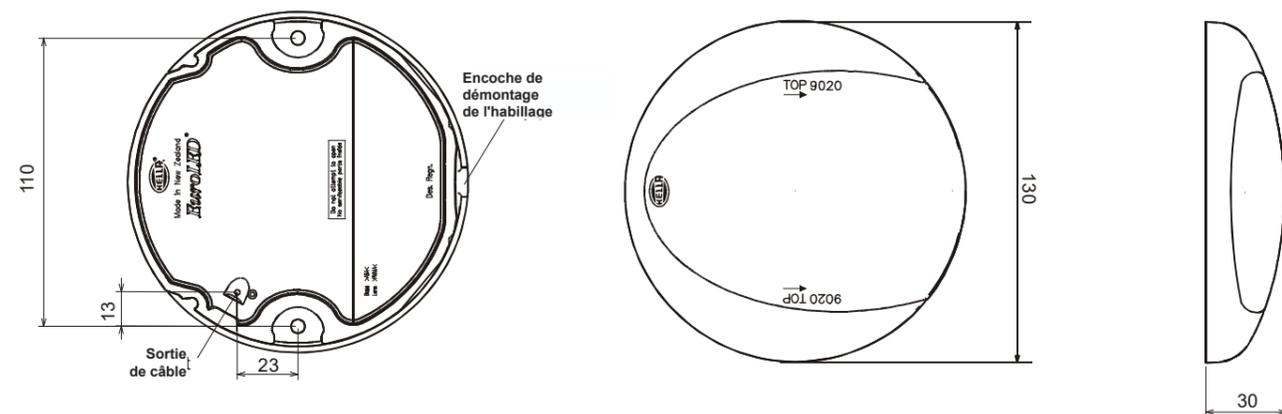
Si le câble d'alimentation passe dans un trou, s'assurez qu'il n'y ait pas d'angles vifs qui pourraient cisailer ou endommager celui-ci. Essayez de conserver la plus grande longueur de câble possible et connectez préférentiellement les câbles au moyen d'un boîtier de raccordement.

Poussez l'habillage jusqu'à ce qu'il soit solidement emboîté et de niveau avec la base du feu.

Note: lorsque plusieurs unités sont montées côte à côte, il convient de maintenir un écartement minimum de 5 mm nécessaire aux opérations de démontage de l'habillage.



Dimensions générales (mm)



Codage couleur du câblage

Les feux à LED ont une polarité prédéterminée. L'inversion de polarité n'endommagera pas ce produit mais ses fonctions seront rendues inopérantes. Hella recommande que les câbles soient soudés et qu'une gaine de protection thermorétractable soit ajoutée pour garantir l'étanchéité.

Couleur	Raccordement	Consommation électrique
Blanc	Négatif (-)	-
Jaune	Feu brouillard (+)	4 watts

NB: Cet feu doit être protégé par un fusible de 5 ampères maximum.

Notes importantes à l'attention de l'installateur ou du propriétaire du véhicule.



Introduction

Les feux à LED procurent de nombreux avantages par rapport aux feux conventionnels à ampoules. Une consommation électrique extrêmement réduite, une durée de vie ultra longue et une résistance élevée aux chocs et aux vibrations font des feux à LED le choix idéal de l'industrie du transport, un secteur où la notion de différenciation des coûts de fonctionnement de l'investissement initial est bien comprise.

Compatibilité avec les systèmes électriques existants

En raison de leur très faible consommation électrique il est primordial que l'installateur évalue la compatibilité des feux à LED avec le système électrique ou électronique existant du véhicule (remorque incluse). Dans la majorité des cas, la faible consommation électrique est un avantage car elle signifie une sollicitation moindre du système électrique. En revanche, pour certaines fonctions, des systèmes électriques se basent sur la détection d'une consommation électrique déterminée pour établir si un élément, une remorque par exemple, est connecté.

Le fonctionnement de cette lampe en utilisant un courant alternatif ou une tension continue modulée entraînera une panne prématurée de l'éclairage. HELLA recommande de connecter les feux de signalisation et de gabarit LED multivolts certifiés ADR ou ECE à une alimentation continue (non modulée) de 12 V ou 24 V pour garantir un fonctionnement sûr de l'éclairage.

Compatibilité électromagnétique (EMC)

Ce feu à LED est un appareil électronique. Les circuits électriques intègrent des composants qui éliminent les interférences éventuelles, tant en émissions qu'en réception, selon les limites prescrites par la Réglementation Européenne n°10 (ECE-R10).

Pour éviter l'émission de signaux néfastes et interférences, il est d'usage que les équipements sensibles tels que les centrales ABS ou les compte-tours soient fournis directement avec une connexion à la masse.

Protection contre les dégâts liés aux pics de tension

Ce feu est protégé contre les inversions de polarité ainsi que les pics de tension négative jusqu'à 1000 volts.

Soudure électrique

Les opérations de soudure électrique peuvent endommager les feux à LED. Hella recommande que le négatif soit isolé du châssis du véhicule. Si le feu à LED utilise le châssis comme prise de terre, il est recommandé que celle-ci soit déconnectée pendant cette opération.

FIT AND FORGET - BY DESIGN*

Félicitations! Vous venez de choisir un produit **HELLA**, l'un des leaders mondiaux en matière de conception d'éclairages à LED.



Depuis la mise sur le marché du premier feu de signalisation à LED en 1990, les produits **HELLA** se sont établis comme des références en termes de conception et d'innovation. Afin de résister aux conditions d'utilisation et aux environnements les plus rigoureux, les solutions **HELLA** ont été développées et testées selon les normes les plus exigeantes ; c'est à ce titre uniquement qu'elles ont été incorporées à des millions d'éclairages en tout genre.

Le succès de nos produits est étroitement lié à la philosophie « **Fit and Forget – by Design *** » qui est appliquée de manière intransigeante à travers chaque étape de la production.

Dans un monde qui consomme des ressources limitées à un rythme toujours croissant, les produits empreints de la philosophie « **Fit and Forget – by Design *** » constituent un choix judicieux sur le plan de la protection de l'environnement. Parallèlement, ils représentent aussi des alternatives économiques pour tout client qui prend en compte le coût total d'exploitation du produit ramené à l'ensemble de son cycle de vie.

* des produits qui se font oublier une fois installés.

Pour tout commentaire ou suggestion sur nos produits, nous vous invitons à nous contacter par email: techfeedback@hella.co.nz